

板書例

【第1時】

めあて：電気自動車と日本の自動車工業の未来について考える				
【学習の流れ】 1. めあて 2. 動画1を見る 3. 動画の内容の整理 4. 問題をとく（プリント） 5. まとめ	ガソリン車		電気自動車（BEV）	
	ガソリン	走る力のもと	電気	問題1 電気自動車： $129 \div 43 = 3$ 円 ガソリン車： $153 \div 18 = 8.5$ 円
	出す	二酸化炭素	出さない	問題2 電気自動車の1回の充電あたりの走れる道のりを $2850 \div 5 = 570$ km、ガソリン車を $2460 \div 3 = 820$ kmと求める。よって一回の充電または給油で走れるきよりが長いのはガソリン車である
	やさしくない	環境へのやさしさ度	やさしい	
	1kmあたり8.5円 少ない (給油あたり820km) 200万円	走行にかかる料金	1kmあたり3円	
		充電/給油に必要な回数	少し多い？ (充電あたり570km)	
		車体価格	400万円	【まとめ】 電気自動車とガソリン車にはさまざまな特色の違いがある
	5分	充電/給油に必要な時間	家：7時間 急速：30分	

板書例

【第2時】

めあて：電気自動車と日本の自動車工業の未来について考える

【学習の流れ】

1. 動画2を見る
2. 動画の内容の整理
3. 話し合い
4. まとめ（ノート）

ガソリン車

ガソリン

出す

やさしく
ない

1kmあたり8.5円
少ない
(給油あたり
820km)
200万円

5分

走る力のもと

二酸化炭素

環境への
やさしさ度

走行にかかる
料金

充電/給油に必
要な回数

車体価格

充電/給油に必
要な時間

電気自動車（BEV）

電気

出さない

やさしい

1kmあたり3円

少し多い？
(充電あたり
570km)

400万円

家：7時間
急速：30分

【動画からわかったこと】

- (1) 日本で走っている自動車
ガソリン車、ハイブリッド車がほとんど
- (2) ガソリン車のこれから
世界ではガソリン車を廃止しようとしている
- (3) 日本車の人気度
日本車のガソリン車は世界で人気

【話し合い】

- (1) 日本は電気自動車を増やしていくべきか
- (2) 日本で電気自動車が普及していないわけ
- (3) 日本の自動車工業がこれからすべきこと

【まとめ】

電気自動車と日本の自動車工業の未来について考えたこと